

Enigmes autour des attentats du 11 septembre

Attentat ou grossière manipulation ?

A vous de croire ou de réfléchir



WT7 cette troisième tour tombe en parfaite verticalité sans impact d'avion ni gros incendie.

***Enquête de Trazibule
2025***

Le photographe suédois Thomas Nilsson a capturé le moment où la tour sud est tombée à 9:59.

Trouvé sur Facebook :

Après avoir brûlé féroce pendant 56 minutes, la tour sud s'est effondrée en seulement 10 secondes. La force de l'effondrement a généré des ondes de choc suffisamment puissantes pour être détectées par des instruments sismiques à l'Université Columbia, située à 21 miles au nord du World Trade Center, enregistrant 2.1 sur l'échelle de Richter.

Des nuages épais de fumée et de débris se sont précipités dans les rues environnantes, provoquant des destructions généralisées et forçant des milliers de personnes à fuir pour leur vie. Tragiquement, avec les 60 personnes à bord du vol 175, plus de 800 civils et premiers intervenants ont perdu la vie dans l'attaque contre la tour sud.

Le vol 175 de United Airlines a frappé la tour sud (WTC 2) à 9:03, et il a finalement succombé aux flammes à 9:59 après avoir brûlé pendant près d'une heure.



Enigmes autour des attentats du 11 septembre

Je crois avoir tout regardé et tout analysé y compris les vidéos images par images pour tenter de comprendre, voici un tout petit résumé de quelques une des multiples questions restées sans réponses :

De l'effondrement mystérieux de la tour 7 aux rapports de résidus d'explosifs dans les décombres, l'histoire officielle du 11 septembre laisse plus de questions que de réponses. Pourquoi certains journalistes ont-ils annoncé des attaques avant qu'elles n'arrivent ? Comment les gouvernements étrangers en savaient-ils plus que les services secrets américains ? Et qui a profité des transactions des compagnies aériennes juste avant les attaques ?

Avant l'attentat :

<https://www.facebook.com/reel/1880713035845115>

Hypothèse enregistrée 6 mois avant le 11 septembre.

Je témoigne avoir vu une vidéo (non retrouvée depuis) deux ans avant environ qui décrivait des recherches faites aux USA pour pouvoir prendre à distance les commandes sur un avion de ligne précisément pour le piloter comme un drone en cas de détournements par des pirates de l'air.

J'avais à l'époque réfléchi aux conséquences qu'une telle pratique pouvait autoriser pour organiser un attentat, que l'attentat du 11 septembre m'a remis en mémoire.

Des témoignages et vidéos font état multiples livraisons par camions toutes les nuits du 23 août au 3 septembre avant que les personnes qui travaillent dans les tours n'arrivent et d'importants travaux étaient en cours nécessitant de désactiver de nombreux systèmes de sécurité. Le but de ces travaux restant inconnu.

ETAT DES TOURS ET PROPRIETES

Les WTC étaient bourrés de 400 tonnes d'amiante, car construits avant son interdiction, et sept millions de pieds carrés de carreaux de sol en vinyle-amiante ont été installés dans le World Trade Center. Le désamiantage coûtait plus cher que la valeur locative des bureaux, d'où une difficulté croissante à les louer, ils étaient donc partiellement inoccupés et devenu peu rentables.

Le propriétaire des tours était Larry A. Silverstein

En janvier 2001, Silverstein et la compagnie Westfield America font une offre de 3,2 milliards de dollars pour le leasing du World Trade Center. Vornado Realty aidé de Boston Properties et de Brookfield Properties surenchérissent l'offre de 50 millions de dollars. Plus tard, Vornado se retire et l'offre de Silverstein est acceptée le 24 juillet 2001, soit sept semaines avant les attentats du 11 septembre 2001, alors que Silverstein était déjà propriétaire du bâtiment n° 7 du WTC. C'est la première fois dans son histoire de 31 ans que le complexe change de direction. C'est la plus grosse vente immobilière de la



ville de New York et la plus grande privatisation dans l'histoire de la ville.

La veille le 10 septembre une conférence de presse de Rumsfeld, secrétaire de la Défense, parlait des 2.3 trillions de dollars qui manquaient dans les transactions boursière, voir la vidéo

<https://www.c-span.org/clip/news-conference/user-clip-donald-rumsfeld-speech/4623026>

Mais Reuter a démenti, (sommairement je trouve)

<https://www.reuters.com/fact-check/rumsfeld-did-not-reveal-loss-23-trillion-day-before-911-2023-09-14/>

Le jour du premier impact CNN se trouvait fort bien placé avec son matériel pour filmer l'impact de l'avion alors qu'il était censé être quasiment impossible à prévoir, le cadrage est même parfaitement réalisé au centre exact du champ de la caméra. Quel coup de chance !

Une conférence de presse la veille de Donald Rumsfeld est vite passée aux oubliettes :



WTC 1 Vol AA 11

A 9h 59, le premier avion frappe, aux commandes un pirate de l'air. L'immeuble entier qui contient des tonnes de papiers et documents divers qui brûle et se mêlent aux milliers de tonnes de gravats et pourtant la presse déclare avoir retrouvé dans cette avalanche de débris les papiers d'identité des pirates de l'air qui s'étaient trouvé théoriquement à l'endroit le plus exposé au choc et au feu ? Quel coup de chance !

https://fr.wikipedia.org/wiki/Attentats_du_11_septembre_2001

Une explication officielle fait état d'une flexion des structures entre la façade et le cœur du bâtiment pour expliquer la chute de la tour s'appuyant sur des photos « qui ne peuvent pas mentir » avec un graphique sommaire :

Or la chaleur dilate le métal et aurait du pousser au contraire la façade vers l'extérieur, sinon si c'est la flexion des poutres qui les déforme, alors c'est au moment de la plus haute température que cela aurait du se produire et non plus tard quand le feu commençait à s'éteindre.

Cette flexion en plus est difficile à envisager puisqu'elles étaient protégées par l'amiante.

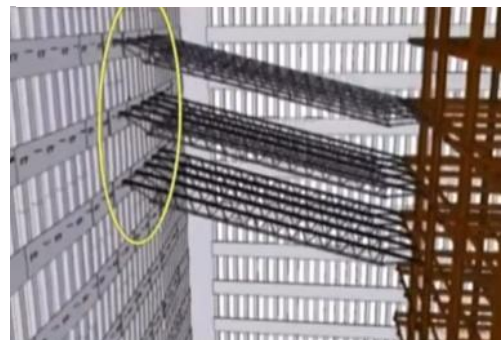
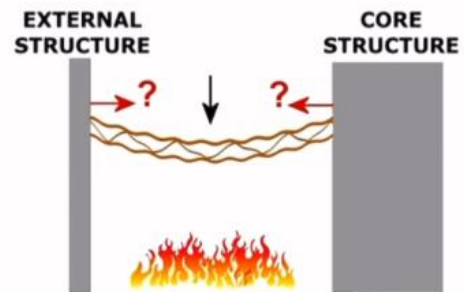
<https://www.facebook.com/reel/1898833460704985>

Il est plus logique d'imaginer que c'est au contraire le cœur central détruit qui aspire de l'intérieur les façades auxquelles il est relié.

D'ailleurs la descente analysée image par image semble bien commencer avec l'enfoncement initial du mat central placé sur le centre de la tour suivi immédiatement par la chute des faces.

Sur les vidéos la chute n'est visiblement pas freinée par les étages inférieurs comme s'ils n'avaient aucune résistance, le temps de chute est quasiment celui d'un corps tombant sans obstacle, et de nombreux témoignages policiers, pompiers, journalistes et des vidéos témoignent d'une répétition rapide d'explosions avant et pendant la chute.

Plusieurs vidéos montrent ces explosions secondaires.



Des témoignages parlent d'explosions successives au moment de la chute.

Des vidéos montrent des jets de matière en dessous des zones de choc lors de la chute. (voir autre image plus loin).

Le site en fin de destruction est concave et montre un creux à la place du noyau dur entouré de reste des façades censées être beaucoup plus fragile au lieu d'avoir une configuration convexe autour d'un bloc plus résistant.

Plusieurs témoignages parlent d'explosions en sous-sol.

D'autres photos montrent une flamme sortant du rez-de-chaussée très loin de l'impact.



La quantité de matière éjectée latéralement très loin du corps du bâtiment ne peut pas être justifiée juste par la pression de l'air exercée par la chute du bloc supérieur. La température nécessaire pour détruire une telle structure métallique n'était pas atteinte surtout qu'elles ne sont tombées quand le feu s'était nettement calmé, il y aurait eu présence de thermité et nanothermite ce qui expliquerait aussi l'étalement horizontal très important du nuage des décombres dès le début de la chute de la tour qu'une simple chute seule n'aurait pas pu provoqué, les fumées blanches et la réduction en poussière des 90 000 tonnes de béton.



Sur cette photo on constate que les façades sont aspirées vers l'intérieur au niveau de l'incendie, cela signifie que le cœur censé être le plus solide est en train de tomber, mais s'il ne tombait qu'au niveau de l'impact de l'avion, ce ne seraient les étages au dessus qui subiraient cette 'aspiration', et non les étages concernés par l'impact. De plus la chute rencontrant un cœur censé être resté solide plus bas aurait dévié sur un côté déshabillant ce cœur qui resterait en partie à dépasser des décombres au lieu de laisser un grand trou au milieu de la partie dite plus fragile !



Petit détail :

L'analyse image après image de la vidéo montrant la chute de la tour devrait montrer logiquement une profusion de fumée dégagée par le tassement des étages supérieurs sur la base encore stable expulsant l'air et les fumées présentes dans l'intérieur du bâtiment.

Si un événement interne provoque cette chute les fumées de cette explosion vont apparaître avant la chute que cet événement provoque :

<https://www.facebook.com/reel/1713908415936900>

Alors que ces tours étaient constituées d'un cœur en béton solide et d'un habillage plus léger de poutrelle et de façade, une fois tombée il ne reste rien du cœur lui-même le béton est devenu poussière et ce sont des éléments de façade hauts de plusieurs dizaines d'étages qui ont résisté un moment avant de tomber.

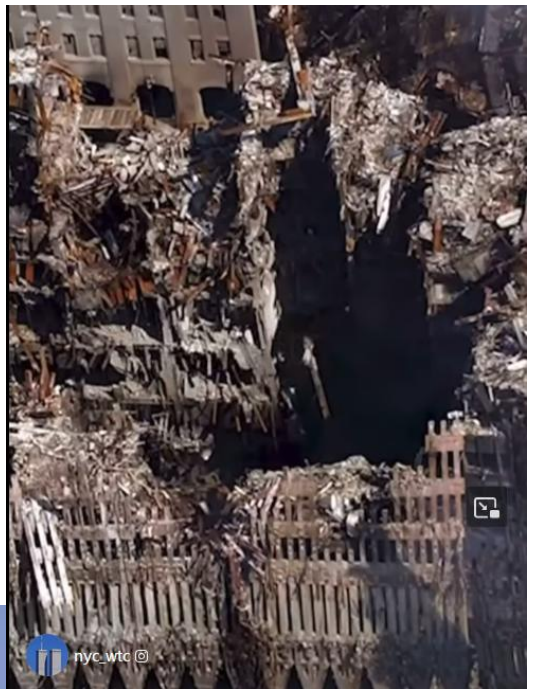
Au moment du déblaiement de nombreuses poutres d'aciers ont été trouvées sectionnées en diagonale. Si elles avaient été sectionnées après l'écroulement pour pouvoir être transportées elles auraient été coupées droites.



Qu'est devenu le cœur en béton armé censé être la partie solide du WTC ?

Où sont passées les dalles de béton qui auraient du s'empiler ? Le béton lui-même semble réduit en poussière.

La découpe en diagonale n'est une des techniques pratiquées lors d'une démolition contrôlée et de très nombreuses images se sont étonnées de cet aspect des poutrelles de fer.



<https://www.facebook.com/reel/1113410397562075>

Annexes

Une réserve d'or, présente dans le WTC avant l'attentat, aurait disparu paraît-il, mais comment vérifier ?

Tous les systèmes de sécurités et d'accès étaient désactivés avant l'attaque pour des travaux importants dont on ignore les motivations.

Alors que beaucoup de gens très connus sont censés travailler dans ces tours, par chance aucune célébrité ne fut touchée. Même le propriétaire des tours Monsieur Silverstein qui y déjeunait chaque jour était exceptionnellement en visite médicale ce jour là chez son dermatologiste.

Alors que des systèmes informatiques essentiels qui étaient censés être installés dans ces tours, aucune donnée majeure semblent n'avoir été perdue, (ce qui ne sera pas le cas pour le WT7), les sauvegardes étaient faites ailleurs je présume.

WTC 2 Vol UA 175

Le second avion serait descendu d'une hauteur de 30 000 pieds jusqu'au niveau de la tour mais si cette trajectoire est vraie il aurait acquis une vitesse supérieure à ses capacités techniques. Un 767 ne peut pas voler au niveau du sol à plus de 500 milles par heure et aurait dû partir en morceaux.

C'est donc techniquement impossible.

Le second avion frappe et crée une énorme boule de feu, contrairement au premier avion. Avaient-ils des contenus différents ?

Le second avion frappe et un flash se produit sur le nez au moment de l'impact pourquoi ? Les vidéos semblent montrer la présence de réservoirs annexes sous le fuselage de l'avion ce qui ne se fait jamais sur un avion de ligne.

Aucun des restes des quatre avions n'ont été récupérés et répertoriés ce qui se fait toujours en cas de catastrophe aérienne pour reconstituer l'accident.

La tour tombe en 10 secondes, des explosions sortent des débris par la façade plusieurs étages en dessous de la masse qui tombe sans aucun frein qu'aurait pu apporter la structure en dessous.



WTC 7

<https://www.facebook.com/reel/707514585312259>

https://fr.wikipedia.org/wiki/7_World_Trade_Center

Aucun impact d'avion sur cette tour de 47 étages, après avoir eu un incendie peu visible durant 8h1/2 et qui est subitement tombée à 17h20 en 6 secondes avec la précision d'une démolition contrôlée. Par exemple le centre tombe légèrement avant les extrémités rassemblant les débris. La chute est parfaite comme si aucune structure sous-jacente ne semblait exister.

Un message de la police annonce la destruction et fait évacuer puis donne un compte à rebours, des explosions internes sont clairement audibles et même visibles alignées sur tous les étages comme pour une démolition programmée.

Normalement la lutte contre le feu est prévue dans ces bâtiments avec des systèmes anti-incendie qui n'auraient pas fonctionné ? Pourtant ils n'ont jamais mentionné de panne justifiant la prolongation de cet incendie.

Toutes vitres semblent exploser simultanément sur une même colonne :



Cette tour contenait la CIA, le ministère de la défense, l'IRS le service secret, le bunker sécurisé de Rodolphe Juliani. La SEC équivalent de la COB en France contenait 3 à 4000 dossiers d'enquêtes sur Wall Street dont des documents juridiques et fiscaux essentiels sur la déconfiture d'Elron qui a coûté si cher aux États-Unis et des documents de la CIA.

Contrairement au WT1 où pratiquement aucune donnée informatique importante n'auraient été perdues par les multiples entreprises y résidant, soignant ses sauvegardes, celles du WT7 auraient toutes été perdues.

<https://www.facebook.com/reel/3579958335645174>

Aucun immeuble voisin ne fut détruit.

Contrairement au chantier des tours le WT7 montre un tas de décombres logique en forme de tas de sable et non un cratère en creux pourtant ce bâtiment avait beaucoup moins d'étages.

Le rapport officiel de la chute du WTC7 n'a jamais été publié.

<https://www.facebook.com/reel/779769491225283>

Chute du WT7

<https://www.facebook.com/reel/3106533872873204>

Explosion entendue bien avant la chute du WTC7



PENTAGONE Vol American Airlines 77

Petit détail pour le Pentagone, imaginez vous suicidaire aux commandes d'un avion, vous repérez sans soucis ce bâtiment dans le paysage, que faites-vous ? Vous allez foncer en plein milieu si possible en descente rapide non ? Alors pourquoi prendre le risque de rater une trajectoire complexe digne d'un pilote professionnel pour arriver au raz du sol et frapper le rez-de-chaussée d'un des cotés: la façade ouest du Pentagone, le seul secteur du complexe qui était en rénovation donc vide.

L'incendie a alors ravagé une petite partie du bâtiment, logique là où « l'avion » a frappé mais il n'existait pas des systèmes anti-incendie ?

Le Pentagone est censé être protégé par des missiles sol-air et des avions de combats, aucun d'entre eux n'a été activé ?

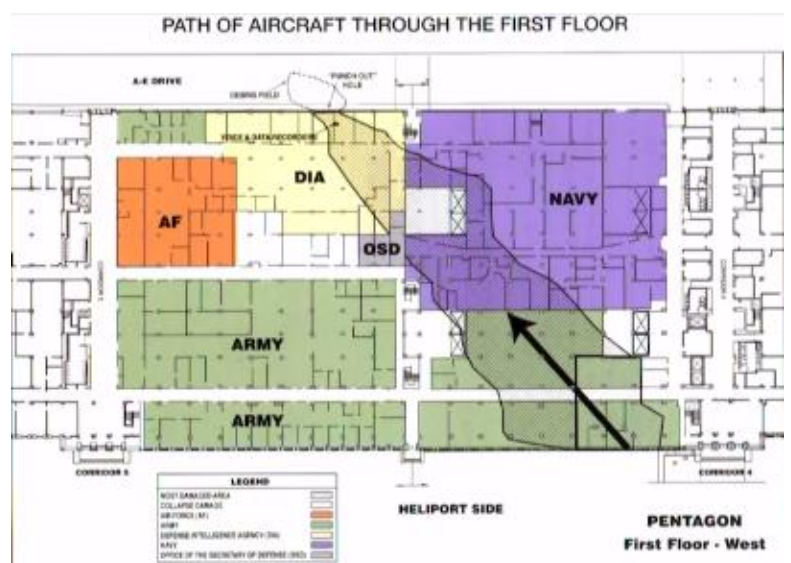
Le Pentagone détient le record mondial je pense de caméras de surveillance en qualité et en quantité, que l'on peut repérer sur les vidéos des dégâts, de même que la plupart des bâtiments alentour hôtels, stations services, etc... Toutes les vidéos ont été confisquées et seules deux vidéos sont diffusées par le gouvernement est celle d'un parking mal placée où on ne voit quasiment rien même image par image ? Ce sont au moins 80 autres vidéos prises au moment du crash qui restent interdites de publication !

Ils ont déclaré que des pièces d'avion auraient été retrouvées à l'intérieur des ruines mais aucune n'a été montrée ils ont juste mentionné un phare sans le montrer non plus, et ils auraient retrouvé les deux boîtes noires le 14 septembre en pleine nuit à 3 h 40. Elles sont endommagées par l'incendie du Pentagone. L'enregistreur phonique du cockpit est inutilisable tandis que l'enregistreur de paramètres est légèrement endommagé. Il est utilisé lors du procès de [Zacarias Moussaoui](#) en 2006.

Et que penser de la photo de dégâts par rapport à l'avion supposé les avoir provoqué :

Il est dit que les ailes auraient pu être arrachées avec l'impact au sol sauf que cet impact n'est pas plus visible que des débris d'ailes.

Ce graphique officiel présente l'impact sur le Pentagone, pourtant le point d'entrée semble fort étroit par rapport à la dimension d'un avion de ligne.



<https://www.facebook.com/reel/700450286325842>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Vol_American_Airlines_77

LE QUATRIEME AVION UA93

Tombé en plaine campagne, des passagers sont censés avoir communiqué avec leurs familles avant le crash, l'un d'entre eux parle avec sa mère et lui indique son nom complet comme si sa mère ne le connaissait pas. Sauf qu'à l'époque la téléphonie portable était incapable de communiquer avec le sol depuis en avion en vol, les relais au sol n'avaient pas le temps de s'activer vu la vitesse de l'avion.

Les messages reçus, s'ils sont réels, ne peuvent l'être que par la radio de bord.

Il paraît que l'accent entendu du pirate de l'air était hébreu israélien.



Quand un avion s'écrase, quelque soit la violence du choc, des pièces essentielles résiste quand même : les trains d'atterrissage et les réacteurs, or aucune trace de ces pièces susceptibles de venir d'un avion n'est visible sur les photos du crash d'après les photos et d'après les commentateurs (comme d'ailleurs pour l'avion tombée sur le Pentagone). Certains déclarent qu'aucun avion n'est tombé ici.

Pourtant il est déclaré officiellement qu'une boîte noire aurait été retrouvée 12 pieds sous terre, et une seconde à 25 pieds sous terre. Un avion se doit d'être léger et n'a pas de résistance suffisante pour s'enfoncer ainsi dans le sol en entraînant en plus ses parties légères, ailes et queue.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Vol_United_Airlines_93

BILAN

Il n'y eu que trois tour au monde à s'effondrer à cause d'un incendie même quand parfois ces feux avaient duré plusieurs jours, même l'empire State building n'est pas tombé quand un bombardier s'est écrasé sur lui en 1945 à cause du brouillard faisant 40 morts. Et un incendie avait déjà touché de WTC sans la faire tomber et depuis des asperseurs avaient été ajoutés pour parer au feu.

Les twins tower étaient conçues pour résister à l'impact d'un avion de ligne y compris pendant l'incendie du kérozène. Les tours ne sont pas tombés quand l'incendie était au maximum mais des longtemps après alors que le feu était quasiment éteint de lui-même...

Aucune tour au monde construite suivant ce type ou même autrement n'est tombé dans le monde même après des incendies autrement plus violent durant plusieurs jours ! Les seuls grandes tours tombées même après des tremblements de terre, l'ont été suite à une démolition volontaire. Et tous les bâtiments qui se sont écroulés sans contrôle pour une raison quelconque se sont étalés sur les environs au lieu des rester cantonnés sur leur propre emplacement.

Bush était dans une école quand il a été officiellement informé mais ne semble pas particulièrement surpris et n'a pas de réaction proportionnée à un tel événement et semble continuer un moment ce qu'il était en train de faire.

Dès l'attentat tous les avions des USA sont restés au sol sauf l'avion de la famille Ben Laden amie de la famille Bush, qui lui avait d'ailleurs sauvé la mise économique quand le fils avait coulé son entreprise de pétrole avant qu'il ne devienne président.

Les USA ont moins dépensé pour l'enquête sur l'attentat du 11 septembre : 15 millions \$ qui a fait deux fois plus de morts que Pearl Harbour que pour l'enquête de moralité concernant Bill Clinton 30 millions alors qu'il n'y eu aucun mort ! <https://www.facebook.com/reel/1525315528840083>

L'Etat profond aura tout fait pour détourner l'attention sur Al-Qaïda car il était profondément impliqué.

LES PIRATES

Seraient tous morts dans l'attentat donc jamais recherchés, sauf que d'après la BBC sept des 19 musulmans déclarés auteurs des détournements auraient été retrouvé bien vivants sauf l'un d'eux qui seraient mort un an avant...

Il ya aurait eu un détournement d'identité mais pourquoi des musulmans auraient-ils pris l'identité d'autres musulmans surtout s'ils sont suicidaires donc trop fiers de réussir un tel attentat ?

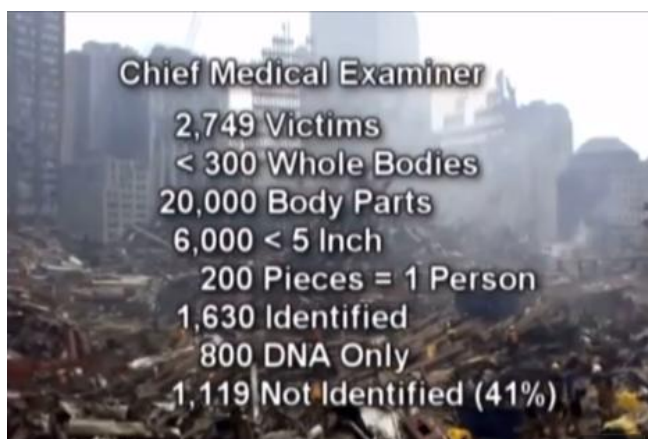
LES DEBRIS DES TOURS

Le déblayage des trois tours fut réalisé en un temps record sans qu'une réelle inspection des restes ne soit effectuée.

Il n'y eu ni enquête ni analyse, pourtant certaines photos montre des poutrelles de première grandeur coupées en diagonale avec une grande précision.

L'ASSURANCE

Silverstein avait repris l'assurance existante deux mois avant l'attentat de septembre 2001. À la suite des attentats, il désire recevoir le paiement pour la destruction et la perte des trois immeubles qui se sont également effondrés, dont le no 7 dont il est propriétaire depuis 1980. Les nombreux assureurs disent qu'il s'agit d'un seul accident.



Or, un simple sinistre implique un remboursement de 3,55 milliards de dollars alors qu'un double signifie un remboursement de 7,1 milliards de dollars. Des procédures judiciaires sont donc lancées de 2001 à 2007, et finalement, Silverstein reçoit près de 4,6 milliards de dollars que Silverstein prévoit de dépenser cette somme dans la construction des nouvelles tours].

LA SUITE :

Comment un « terroriste » du fond de sa caverne au fin fond de l'Afghanistan aurait-il pu organiser un attentat d'une telle ampleur nécessitant des relations, des moyens financiers et logistique important et cela en toute discrétion ? Il a pourtant revendiqué être l'auteur de ces attentats :

« Je vous le dis, Allah sait qu'il ne nous était pas venu à l'esprit de frapper les tours. Mais après qu'il fut devenu insupportable de voir l'oppression et la tyrannie de la coalition américano-israélienne contre notre peuple de Palestine et du Liban, j'ai alors eu cette idée ».

Dans une autre déclaration il affirme que ce n'est pas lui l'organisateur.

En plus cela a justifié par la suite aux USA d'attaquer... : l'IRAQ ! Pays alors laïc, accusé de produire des armes de destructions massives ce que la réalité démontrera plus tard que c'était une information mensongère.

D'après Noam Chomsky, dès 1980 les Moudjahidines auraient en fait été entraînés, armés et organisés par la CIA, les services de renseignement français, l'Égypte, le Pakistan, etc., pour livrer une guerre sainte aux Soviétiques. Cette organisation est la base d'Al-Qaïda, qui se transforme bientôt en logistique du djihadisme international, certains vétérans d'Afghanistan partant ensuite combattre sur d'autres fronts (en Tchétchénie et Yougoslavie). Durant toute cette décennie, Ben Laden rend régulièrement compte au prince Turki al-Fayçal, effectuant pour cela de nombreux voyages en Arabie saoudite. 3,3 milliards de dollars d'aide (officielle) des États-Unis aux rebelles afghans (un montant à peu près équivalent étant fourni par l'Arabie saoudite).

Le terroriste BEN LADEN a officiellement été traqué et abattu plus tard 10 années plus tard mais son corps jamais retrouvé car paraît-il jeté en mer, comment alors vérifier la réalité de son identité ?

L'antrax reçu par courrier qui tue ??? <https://www.facebook.com/reel/761263863025267>

LE DOUTE

Combien de personnes savent que le matin du 11 septembre, une dame, depuis son appartement du New Jersey, a regardé la tour en feu. La première a vu cinq hommes d'apparence moyen-orientale filmer la scène, applaudissant et se tapant dans la main. Elle les a pris pour des Arabes. Elle a appelé la police. La police a fini par les retrouver, circulant dans une camionnette blanche. C'étaient des Israéliens. On les a surnommés les « Israéliens dansants ». Ils ont été arrêtés et détenus pendant 71 jours jusqu'à ce que le chef ultrasioniste de la division criminelle du ministère de la Justice, Michael Chertoff, les libère.

Et combien de personnes savent que ce même Michael Chertoff a libéré les 200 personnes arrêtées lors de l'attentat et qu'elles sont rentrées en Israël ?

Ces cinq Israéliens dansants, dont deux étaient connus de la police comme étant des agents du Mossad, ont déclaré qu'ils étaient là pour documenter l'événement. Comment savaient-ils que cela allait se produire ?

How many people know that on the morning of 9 11 a lady looked out of her apartment in new jersey looking over to the burning tower the first one and saw five middle eastern looking men filming it high fiving and cheering she took them to be arabic she called the police the police eventually track them down traveling around in a white van they were israelis they became known as the dancing israelis they where arrested and kept in custody for 71 days until the ultra Zionist head of the criminal division of the justice department michael chertoff release them

And how many people know that the same michael chertoff release the 200 arrested in the spiring and they went back to israel

These five dancing israelis two of which were known by the police to be a mossad agents said that they were there to document the event well hold on how did you know it was gonna happen

https://fr.wikipedia.org/wiki/Attentats_du_11_septembre_2001

Lisez les détails des incendies et l'incohérence entre leur virulence réelle et l'effondrement des tours, ainsi que les descriptions des températures relevées.

https://www.facebook.com/reel/4020418881579062?locale=fr_FR

https://www.facebook.com/reel/4020418881579062?locale=fr_FR

https://www.facebook.com/reel/3101267080022052?locale=fr_FR

https://www.facebook.com/reel/667601499672748?locale=fr_FR

https://www.facebook.com/reel/1043567560743293?locale=fr_FR

https://www.facebook.com/reel/1994859921042109?locale=fr_FR

Israel fait la fête

https://www.facebook.com/reel/1241746520919577?locale=fr_FR

benladen

https://www.facebook.com/reel/1281176246723446?locale=fr_FR

image de la base

https://www.facebook.com/reel/952771110323703?locale=fr_FR

plan et place des explosifs

https://www.facebook.com/reel/3277109892438766?locale=fr_FR

termite

<https://www.facebook.com/reel/1191709829104965>

Acier fondu

<https://www.facebook.com/reel/1407332547042004>

le WT7 tombe

<https://www.facebook.com/reel/750560027934622>

Pas de débris d'avion au Pentagone

<https://www.facebook.com/reel/2160903327741185>

Des pirates seraient toujours vivants ?

Les pièces d'avion retrouvées sur place ne correspondent pas aux modèles d'avions censés être impliquées dans les attentats.

<https://www.facebook.com/reel/23885741407694329>

Par contre elles viendraient d'un autre type d'avion.

<https://www.facebook.com/reel/4178146055801594>

60 israéliens 'logés' à proximité des endroits où les soi-disant terroristes étaient censé s'entraîner.

4 israéliens sur place près du WTC sautent de joie lors de la chute des tours... Arrêtés ce sont des agents du Mossad travaillant sous couverture.

Le Mossad a tout gagné dans cet attentat qui a manifestement été préparé et non provoqués par des avions qui n'auraient servi que de prétexte, la suite étant terminés par le dynamitage prévu longtemps avant pour obtenir une démolition contrôlée.

Question d'éthique : quelle mentalité peut tuer plus de 2000 innocents, juste pour réaliser de lucratives opérations commerciales et obtenir que les USA attaquent les pays arabes ?

Recherche à faire : Parmi les noms des victimes quelle proportion de juifs, s'ils sont peu nombreux ils auraient pu être prévenus pour éviter de se faire tuer...

Un afghan paumé dans une grotte qui déclara n'être pour rien dans les attentats servira de prétexte à attaquer non l'Afghanistan mais l'Iraq !

<https://www.facebook.com/reel/764177509541549>

700 restes humains de très petite taille trouvés sans explication sur le toit du gratte ciel de la Deutsche Bank, la gravitation ne peut pas expliquer cela : Loin du premier impact sur la tour nord et protégé en plus par la tour sud encore intacte, et ne se trouvant pas dans l'axe de projection de l'avion de la tour sud, seule une projection par des explosions au moment de la chute de la tour sud pourrait les expliquer.

D'ailleurs tous les restes humains trouvés sont très petit, fragmentés comme l'ont été les dalles de bétons.

Plusieurs explosion ont été entendues dans les reportages bien avant l'écroulement des tours, et signalées aussi dans de multiples témoignages

Conclusions

Il est évident que nous avons eu sous nos yeux une démolition des trois tours était programmée, mais en plein cœur de New York avec les tonnes d'amiantes présentes cette action était inenvisageable, la seule solution était de trouver un prétexte accidentel pour lancer l'opération.

Mais qui pouvait envisager froidement de risquer de tuer des milliers de morts ? Et comment détruire plusieurs tours le même jour ? Enfin si seules ces tours étaient touchées, comment ne pas rendre évident la manipulation d'envergure ?

Il fallait donc que d'autres avions jouent un jeu plus national.

L'Etat profond de son côté, qui ne se préoccupe guère des victimes collatérale souhaite reprendre la main sur sa domination du monde. Or les pays arabes gagnent en puissance grâce à l'argent du pétrole, la famille Bush est bien placée pour le savoir car elle a gagné sa richesse sur l'or noir, mais avec difficulté car le fils Bush n'étant pas bon gestionnaire il a fallu que la famille Ben Laden d'Arabie le renfloue en échange d'une action face à l'Irak qui commence sérieusement à lui faire concurrence.

La mentalité US ne voit guère de différence entre les différents pays arabes et la communication doit forcément trouver un bouc émissaire pour provoquer cet attentat.

L'administration de Georges Bush avait publié dans l'année un rapport pour proposer de relancer l'activité militaire en évoquant ce qui s'était produit avec Pearl Harbour.

Israël (spécialiste des attentats sous fausse bannière) qui a de très nombreux relais en USA, voit comment réaliser une forte agression visant à réduire les puissances arabes, profitant d'un racisme profond envers leur religion.

Trouver des fous de Dieu capable de se suicider pour leur croyance est assez facile, avec l'approbation de la famille Bush et des officines secrètes de l'Etat, les financer, les former discrètement leur ouvrir les passages et leur donner quelques moyens de monter dans des avions, quitte à piloter à distance les avions par une technique déjà au point précisément travaillée pour lutter contre les détournements d'avions, cela va pouvoir combler leurs incompétences et leurs éventuelles erreurs de trajectoires.

Alors reste à lancer l'opération en prévenant les copains.

Larry Silverstein est mis au courant par ses liens avec la communauté juive : Il a été président du United Jewish Appeal à New York, de la Realty Foundation, administrateur du Museum of Jewish Heritage et trésorier du National Jewish Medical and Research Center à Denver. https://fr.wikipedia.org/wiki/Larry_Silverstein. Il acquiert ces tours sept semaines avant l'attentat. Silverstein n'investit pour cette vente que 14 millions de ses fonds personnels.

Il souscrit une assurance de façon à en tirer un maximum de fond en lui payant l'intégralité des tours en cas de catastrophe, comme il y a eu deux catastrophes d'après ce contrat l'assurance aurait dû le rembourser deux fois, la justice a tranché et lui a payé une fois et demi le prix des tours.

Silverstein se donne également le droit de reconstruire les structures des immeubles au cas où celles-ci seraient détruites clause déjà rare et très surprenante, car cela semblait totalement improbable de voir détruire ces tours à l'époque.

Il rompt exceptionnellement ses habitudes de déjeuner sur place ce jour là... Coup de chance inouï vu qu'il y mangeait tous les jours depuis des mois.

Un groupe d'investisseurs non identifié ont fait d'énormes bénéfices en jouant au passage sur les cours de bourse des compagnies aériennes et des assurances qui ont fortement diminué avant l'attentat sans explication connue.

Pour que l'impact des avions suffise à faire illusion pour faire tomber les tours encore fallait-il qu'il soit placé où il faut, et attendre un peu de temps avant de les tirer pour laisser se sauver quand même un maximum de gens, quitte à risquer de rendre illogique la chute des tours causée par un feu qui pourtant avait déjà fortement diminué d'intensité quand elles sont tombées.

Pour quitter la sphère économique et spectaculaire et obtenir une approbation militaire pour les années à venir il fallait que le cœur même de la défense US soit touché, d'où l'attentat du Pentagone, mais pas besoin d'un vrai avion, sauf qu'il a fallu d'autorité occulter systématiquement toutes les vidéos de ce lieu qui pourtant est le plus surveillé du monde, et bloquer aussi les vidéos des services alentour. Malgré une concentration impressionnante de caméras sur place aucune vidéo ne montrera le moindre avion ! Et par économie le supposé avion frappe à un des endroits les moins occupés du Pentagone (le bruit court que ce lieu était même en travaux).

Il restait à motiver les citoyens eux-mêmes et leur donner un sentiment de fierté nationale d'où le scénario du quatrième avion qui ne fait aucun dégât et dont l'épave supposée ne montre aucune pièce d'avion identifiable. La mise en scène raconte même de courageuses péripéties à bord censées être transmise par téléphone portable alors qu'à l'époque seul la radio du bord pouvait communiquer avec le sol. Mais en donnant beaucoup de publicité à cette (supposée ?) révolte ce scénario suffira à entraîner un sursaut de fierté patriotique aux USA.

Enfin comme la combine est trop visible, les enquêtes resteront au strict minimum envisageable malgré l'importance de l'événement, et parfois jamais publiées comme celle portant sur le WTC7, les décombres sont déblayés très rapidement et le nouveau chantier des nouvelles tours de Silverstein peut commencer.

Reste une inconnue, comment toute une équipe de professionnel a pu placer les charges de démolition contrôlée sans se faire voir ni révéler plus tard leur action ? Les travaux en cours avec la suspension des procédures de sécurité a pu les permettre. Il s'agissait de moderniser les ascenseurs ce qui pourtant n'était pas une priorité face aux questions d'amiante.

En suivant cette logique, qui sont ces ouvriers ? Si ce sont eux qui ont posé les charges, ils se savent complices de plus de 3000 morts et n'ont guère envie d'avouer. Ils sont probablement venus d'un autre pays où ils sont repartis avec les poches pleines. Il faut aussi une mentalité qui se considère comme supérieur aux autres au point de les considérer comme des animaux sans importance qu'on peut éliminer si cela rapporte.

Est-ce que d'autres juifs comme Silverstein auraient été averti de l'attentat pour éviter d'être présent dans les tours ? Sur les 2 977 victimes des attentats, 310 étaient de nationalité étrangère, dont 67 Britanniques, 41 Indiens, 28 Sud-Coréens, 24 Canadiens, 24 Japonais, 4 Français et un Belge.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Attentats_du_11_septembre_2001

La suite : Les USA ont alors les mains libres et le consentement de leur population pour attaquer Afghanistan, Irak (empêcher Saddam Hussein de vendre son pétrole en Euros), Lybie (empêcher Kadhafi de créer une monnaie africaine), Syrie, prise de contrôle de l'Egypte et soutient inconditionnel d'Israël cette épine dans les pays arabes qui posséderait entre 80 et 400 ogives nucléaires au mépris de toutes les résolutions de l'ONU et des conventions internationales en refusant tout contrôle de ses installations nucléaires.

<https://www.facebook.com/reel/1323797502712777> Témoignages

<https://www.facebook.com/reel/1580007086315376> Une réouverture du dossier se doit d'être réalisée.

AJOUTS

<https://www.facebook.com/reel/1999009974234861>

Explications des coupes en diagonales de poutres d'acier pour des démolitions contrôlées.



<https://www.facebook.com/reel/1139245678169759>

Témoignage d'absence d'épave d'avion au Pentagone.

<https://www.facebook.com/reel/1432000274758092>

Une vidéo montre un flash interne juste avant la chute de la tour

<https://www.facebook.com/reel/24693207887011726>

L'épave trouvée du moteur est celui d'un avion militaire pas un avion de ligne

Regardez la vidéo de chute de la tour image par image et vous verrez plusieurs explosions sortir bien en dessous des éléments en train de tomber comme pour une démolition contrôlée.

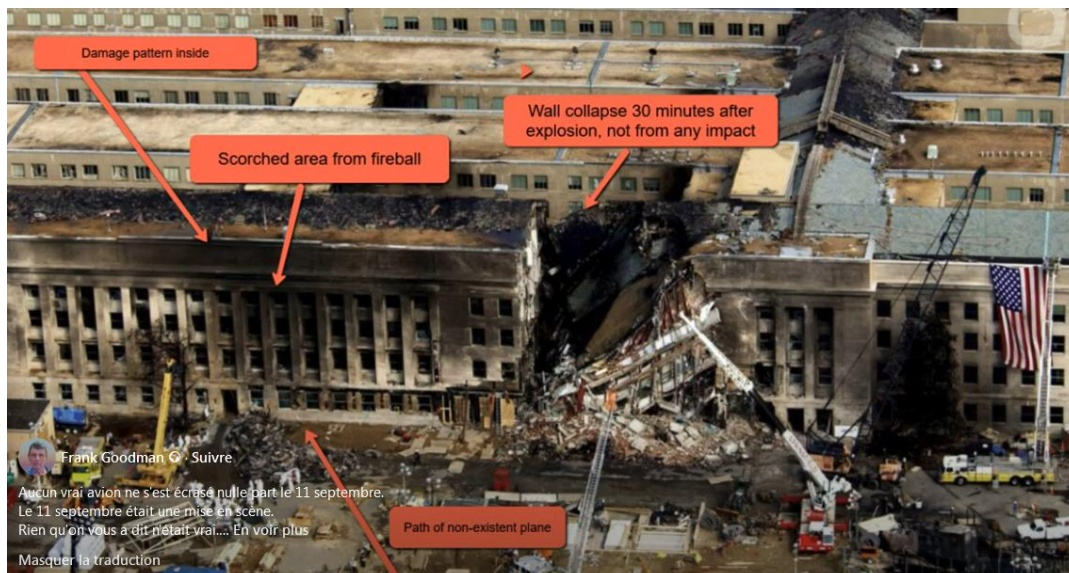


<https://www.facebook.com/reel/790191750189926>

Comparaison avec d'autres tours en feu et d'autres démolitions contrôlées

Volume des poussières





Quelques liens en témoignages

www.trazibule.fr/documents/wtc/epn2016-47-4.pdf

Une revue très sérieuse qui propose son avis voir page 21 à 26

<https://www.facebook.com/reel/2160268141132478>

Témoignage en anglais

<https://www.facebook.com/reel/4239138722989787>

Témoignage sur les bombes successives lors de la chute

<https://www.facebook.com/reel/1205953244673966>

Le fameux passeport trouvé

<https://www.facebook.com/reel/1641440113927147>

Encore un lien entre Israël et le 11 septembre

<https://www.facebook.com/reel/1273577174464164>

Autre message

https://www.lemonde.fr/les-decodeurs/article/2021/09/11/11-septembre-les-huit-principales-theories-du-complot-decortiquees_6094267_4355770.html#huit-anchor-les-jours-precedents

<https://www.facebook.com/reel/1304436611138199>

A propos des boîtes noires

<https://www.facebook.com/reel/2231740647335799>

A propos des pirates de l'air

<https://www.facebook.com/reel/1683712105646440>

Témoignages

<https://www.facebook.com/reel/1338215497762058>

A propos de l'acier qui aurait fondu !

<https://www.facebook.com/reel/2079656889235173>

A propos d'argent

<https://www.facebook.com/reel/1793044511353913>

Témoignages sur les explosions de démolition contrôlée

<https://www.facebook.com/reel/1172462618105325>

Témoignages sur des destructions au rez-de chaussée non causées par des avions

<https://www.facebook.com/reel/1080419703728099>

Témoignage sur l'avion contre la seconde tour sans logo d'un avion de ligne

<https://www.facebook.com/reel/816209934914781>

Le Norad était déjà en état d'alerte, les avions de chasse qui pouvaient intercepter les avions de ligne ont décollé depuis des bases très éloignées et ont reçu l'ordre de voler à petite vitesse. Les exercices d'alertes étaient prévus pour ce genre d'attaque. Le responsable de ces exercices aurait été dans l'avion qui a touché le Pentagone.

<https://www.facebook.com/reel/1701997163803013>

Explication logique

<https://www.facebook.com/reel/1784637898861787>

Témoignages multiples de la succession d'explosions lors de la chute du WTC

https://www.facebook.com/reel/850042444215516?locale=fr_FR

Résumé des attentats du 11 septembre.

<https://www.facebook.com/reel/763139950143723>

Etrangetés : Six mois avant une série l'annonce, avion piloté à distance, amiante, coût d'assurance doublée sur le prix du WTC par Silverstein qui a touché 4.5 milliards de \$, rendez-vous dermatologique inopiné qui le sauve ?

<https://www.lanouvellerepublique.fr/a-la-une/attentats-du-11-septembre-quand-le-conspirationnisme-entre-par-la-grande-porte>

Ce site traite ceux qui doutent de la réalité du récit officiel l'attaque du 11 septembre mais met en première page une photo du Pentagone qui montre à l'évidence qu'aucun impact des ailes n'existe sur la façade, et si ces ailes avaient été arrachées avant on aurait trouvé leurs épaves !

Enregistreurs de vols, mémoire effacée ?

L'enregistreur de vol du vol 93 de United Airlines a été récupéré après l'accident en Pennsylvanie. Le seul autre magnétophone retrouvé ce jour-là venait du vol 77 d'American Airlines découvert à l'intérieur de l'épave du Pentagone. En revanche, les deux enregistreurs des avions qui ont frappé les tours jumelles du World Trade Center, n'ont jamais été retrouvés.

Les événements du 11 septembre ont laissé derrière eux beaucoup de questions sans réponses, dont le silence des boîtes noires. Chaque jet commercial porte des enregistreurs de vol – des appareils conçus pour survivre à une chaleur extrême, aux explosions et aux chocs violents. Ils sont construits pour préserver la vérité quand tout le reste est perdu. Pourtant, ce jour-là, les enregistreurs ont été déclarés détruits, disparus ou jamais rendus publics.

Au lieu de conversations complètes dans le cockpit, seuls des fragments d'audio et d'appels éparpillés sont relevés, aucun enregistrement continu. Pas de séquence complète d'événements à l'intérieur des avions. Juste des morsures sonores soigneusement sélectionnées, laissant un vide où la clarté devrait exister.

Dans presque toutes les autres catastrophes aériennes, les données de la boîte noire sont finalement publiées, permettant aux enquêteurs et au public d'entendre les derniers moments et de rassembler ce qui s'est passé. Mais avec la catastrophe aérienne la plus consécutive de l'histoire moderne, il n'y a que le silence lui-même qui devient la question. Pourquoi ces enregistrements n'ont-ils jamais été révélés ? Ont-ils été perdus contre toute attente, ou ont-ils été retenus parce que leur contenu ne correspondait pas à l'histoire présentée ? Peut-il contenir des sons, des commandes ou des comportements système qui remettent en question la chronologie officielle ?

Quand la vérité est préservée mais non partagée, le silence peut parler plus fort que les mots. Les voix manquantes de ces enregistreurs laissent derrière eux non seulement des questions techniques, mais aussi des doutes plus profonds sur ce qui était caché, ce qui a été modifié et ce qui n'était jamais censé être connu.