

L'Oursin Vert

N°168 Août 2026 oursinvert83@gmail.com

Pour un Français moyen, l'impact global des changements de comportements individuels se situe autour de 5 à 10 % de baisse de l'empreinte carbone. Un mode de vie « héroïque » pour le climat, permettrait d'atteindre une réduction maximale d'environ 25 %. Carbone 4

INCENDIES :

Aggravés par la sécheresse et les canicules et par un gouvernement qui a réduit les moyens de l'Onf (passés de 16 000 personnes en 1986 à 8 000) ainsi que ceux des services de lutte contre l'incendie (rapport de la sénatrice LR Françoise Dumont). N'écoutant pas les alertes des scientifiques, du Giec, de parlementaires (rapport Baumel et Mette) et des Écologistes, le gouvernement n'a pas anticipé.

Les députés, eux se sont partagés en deux camps. D'un côté la gauche vote pour renforcer les services d'incendie et la prévention. De l'autre, accord du RN jusqu'au parti présidentiel pour faire des « économies » à court terme. Voir Bon Pote

DÉCHETS :

Le nouveau centre de tri de déchets ménagers du Sittomat va ouvrir cet automne à la Farlède pour Tpm, Sud Sainte-Baume et Vallée du Gapeau (555 000 habitants). Les papiers et emballages (cartons, plastiques, métalliques) seront regroupés dans les poubelle et containers jaunes. L'objectif officiel est de simplifier la vie des usagers et d'améliorer la collecte des emballages. Mais cette simplification va à l'encontre de la sensibilisation des familles à la réduction des déchets. Plus de détais ici.

LE MONDE MENACE DE BASCULER :

Selon le dernier Rapport d'Amnesty International sur la situation des droits humains dans le monde, les prédateurs veulent imposer une nouvelle ère. La France (page 220) n'est pas à l'abri des pratiques autoritaires. Mais il y a aussi des raisons d'espérer. L'indifférence fait le jeu de ceux qui piétinent les droits humains. L'oubli ouvre la voie à l'impunité.

BHNS OU TRAMWAY :

Définition du Bhns et du tram pages 10 et 11. Résultats de la comparaison pages 101 et 102.

Beaucoup de projets BHNS montrent très vite des limites de capacité qu'il conviendrait de mieux prendre en considération en amont. Si le trafic attendu est supérieur à 45.000 voyages par jour, le choix doit porter sur le tram. Retour d'expériences dans agglomérations françaises

CHALEUR SÉCHERESSE :

Le Haut Conseil pour le Climat dénonce l'inaction des gouvernements face au réchauffement climatique. Insuffisance des actions contre l'augmentation de la précarité énergétique, alimentaire et mobilité. Insuffisance de la baisse des gaz à effet de serre (pétrole, gaz, charbon). Insuffisance face à la dégradation de l'environnement. Insuffisance dans la transition de l'économie.

Le coût de l'inaction est beaucoup plus élevé que le coût de la transition qui a des gains de bien-être considérables en particulier pour les plus pauvres. Voir pages 9 à 23 du Rapport intégral.

Pour climatiser nos rues, les Plans Locaux d'Urbanisme devraient favoriser les façades claires, la re-végétalisation, l'architecture bioclimatique (créant des ilots de fraîcheur comme à Cuers), et aussi dé-bétonniser les cours d'eau pour gérer le risque d'inondation.

L'isolation thermique (pour le chaud et le froid) fait baisser la température intérieure de 5°C au moment le plus chaud et de diviser par 3 le nombre de jours de chaleur excessive dans le logement (Collectif Renovons)

L'extrême droite prône un modèle «tout climatisé» irréaliste et aggravant la situation en augmentant la température extérieure. Singapour a essayé ce modèle : la ville est devenue invivable. Résultat : le pays a fait marche arrière et a mis en place un éco-urbanisme pionnier.

Les Écologistes ne sont pas contre la climatisation. Mais elle ne fait pas une politique climatique et ce n'est pas une solution miracle. Elle n'empêchera ni les feux de forêt, ni les cultures de brûler sur pied, ni les animaux d'élevage de souffrir, etc. Elle est à déployer en urgence dans les services publics comme les écoles et les hôpitaux, ou dans les Ehpad.